



December 2019

# NIEUWSLEZER



Beste lezer,

Het is een tijdje geleden dat De Steenschuit en het Belgicaproject nog eens onder de aandacht werden gebracht. Ondertussen hebben we natuurlijk niet stilgezet. Terwijl ons sociaal opleidingsproject nog



steeds verder draait en mee evolueert met het veranderende publiek, gaat ook de bouw van de Belgica onverminderd voort.

2019 was zonder meer een uitdagend jaar, waarin we voortdurend worstelden met een moeizame financiering, een vertragende instroom van nieuwe cursisten en een aantal sterke uitdagingen op het vlak van personeelsbezetting. We kunnen het jaar echter met fierheid afronden, want onze VZW heeft het weer voor elkaar gekregen en kijkt de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Wij danken onze eigen mensen, die doorheen het jaar het beste van zichzelf hebben gegeven om de opdracht tot een goed einde te brengen. We danken ook jullie, onze sponsors en het publiek, voor uw niet aflatende steun en belangstelling. Wij wensen ieder van jullie het allerbeste voor een fijne kerstperiode en een gelukkig en voorspoedig 2020.

Kurt Van Camp  
*Algemeen Directeur*

## Verlenging van het ESF-project OverBruggen

Het ESF-project OverBruggen, dat sinds 2018 liep en waarin De Steenschuit zich samen met Pegode en Vlotter had geëngageerd om mensen te benaderen die onvoldoende voorbereid waren om in te stappen in een bestaand opleidings- of begeleidingsinitiatief, werd recent verlengd. De komende twee jaar zal De Steenschuit mensen begeleiden die aansluiting zoeken bij de arbeidsmarkt, maar die door een aantal – veelal praktische – tekortkomingen voorlopig nog te weinig kansen kregen. OverBruggen 2.0 zal vooral



ook outreachend werken, wat erop neerkomt dat we de doelgroep gaan opzoeken en begeleiden in haar eigen leefgemeenschap. OverBruggen 2.0 wordt voor 80% gefinancierd door het Europees Sociaal Fonds (ESF) en het Vlaams Cofinancieringsfonds.

Naast De Steenschuit maakt ook Vlotter opnieuw deel uit van de begeleidende organisaties. De VZW Samenlevingsopbouw, die zich concreet ontfermt over de elementaire leefkwaliteit van de betrokkenen, vervolledigt ons team.

## De Steenschuit zwaait Bob Geldhof uit

Op 1 mei 2019 zwaaide De Steenschuit haar scheepsbouwer Bob Geldhof uit. Na een actieve loopbaan van 42 jaar, waarvan meer dan 27 in onze VZW, was de tijd gekomen om er een punt achter te zetten. Bob Geldhof leidde niet alleen de technische uitvoering van het Belgicaproject, maar voltooide voordien ook de Gentse Barge en de T/S Rupel, die hem nog altijd zeer nauw aan het hart liggen. In de loop van al die jaren kreeg hij enkele honderden cursisten onder zijn hoede. Zijn praktische aanpak, zijn brede kennis over technische zaken en zijn opgewekte persoonlijkheid worden natuurlijk gemist op de werf.



Scheepsarchitect Dirk Meulemeester, die de New Belgica ontwierp, neemt sinds 1 mei de technische uitvoering mee voor zijn rekening.

## Belgica wordt volop dichtgetimmerd

Nadat de spantenstructuur van de Belgica in 2018 werd voltooid en de waterdichte schotten werden geplaatst, stond 2019 volop in het teken van de beplanking. Sinds begin mei krijgt de Belgica haar eerste huidlaag, die horizontaal op de spanten én aan elkaar wordt verlijmd met een synthetische rubber.



De planken zijn voorzien van een eenvoudige tand en groef, waardoor ze makkelijker in elkaar grijpen. Door de golvende structuur van de romp is de huid een indrukwekkende puzzel, die na het uitdrogen van de zwarte lijm netjes wordt opgeschuurd.

In het voorjaar van 2020 zal de eerste huidlaag voltooid zijn, waarna de ondankbare karwei begint om dezelfde klus nog twee keer te klaren, weliswaar met de planken in een andere richting.

## Fiscaal aantrekkelijke steun via Herita

Met het jaareinde in zicht, is de tijd misschien rijp om de financiën nog even op te poetsen door middel van een fiscaal aftrekbare gift.

De Steenschuit heeft een projectrekening bij Herita. De bedragen die daarop gestort worden, mogen door onze VZW gebruikt worden voor de aankoop van materiaal voor de bouw van de New Belgica. Giften vanaf 40 € geven bovendien recht op een fiscaal attest waarmee 45% kan gerecupereerd worden via de personenbelasting.

U kunt van dit fiscale voordeel genieten door uw steun aan het Belgicaproject van VZW De Steenschuit over te maken via de projectrekening van Herita.



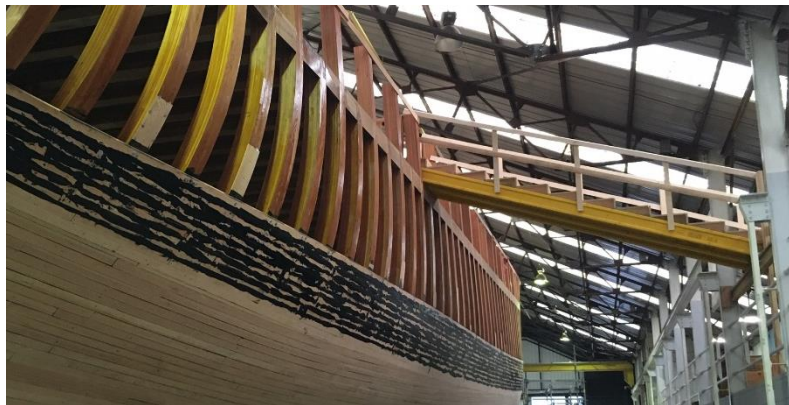
**Rekeningnummer: BE59 7450 2147 1526**

**Vermelding: Gift Belgica-project**

De fiscale attesten worden door Herita automatisch toegekend. U hoeft daarvoor zelf geen stappen meer te ondernemen!

## De Belgica van binnenuit

Bezoekers aan de werf kunnen sinds kort een blik werpen in de buik van de Belgica. Via een brede loopbrug, die de hogere verdieping van de werf verbindt met het schip, bereikt iedereen moeiteloos het dek, wat een idee geeft van de indrukwekkende oppervlakte van de Belgica.



Vanop het bovendek daalt een voorlopige trap af naar het tussendek, waar de impressie van de ruimte ook van binnenuit kan worden ervaren. De Belgica laat dus in haar binnenste kijken, en de mystieke sfeer die daar hangt, is niet te missen!

Groepen die de werf willen bezoeken, kunnen reserveren via

Toerisme Rupelstreek  
Schommelei 1/3 • 2850 Boom  
03 880 76 25 • [www.toerismerupelstreek.be](http://www.toerismerupelstreek.be) • [info@toerismerupelstreek.be](mailto:info@toerismerupelstreek.be)

## Activeren door recycleren

In het kader van het project 'Activeren door Recycleren' steekt De Steenschuit momenteel een oude werfwagen in een volledig nieuw kleedje. Het project kwam er dankzij een impulssubsidie van de Provincie



Antwerpen en richt zich op een doelgroep die vanuit Justitie wordt toegeleid. De deelnemers krijgen via dit project de kans om hun arbeidsattitudes en hun professionele vaardigheden aan te scherpen met het oog op hun reactivering in het arbeidscircuit. Aan de ene kant gaan ze aan de slag met afgedankte paletten of afvalhout, waarmee tuinmeubilair, kruidenrekken, barkrukken of andere nuttige gebruiksvorwerpen worden gemaakt. Aan de andere kant bood de afgedankte werfwagen een unieke gelegenheid om dit project nog een extra

dimensie te geven. De werfwagen wordt omgetoverd tot een leeswagen ten behoeve van De Reuzenboom, de kleuter- en lagere school van de OLVI-scholengroep. Behalve op de impulssubsidie van de provincie Antwerpen kon De Steenschuit, samen met De Reuzenboom, ook rekenen op steun van de firma Cummins.

Dit project wordt gerealiseerd met de steun van onze sponsors en subsidiërende overheden



Wij danken ook volgende partners

