



### **Baggerwerken**

Momenteel wordt gebaggerd aan het laatste deel van de nieuwe vaargeul. Deze werken gebeuren met een dieplepelponton. Om de scheepvaart optimaal te kunnen informeren over de positie van het baggertuig werd een plan opgemaakt waarop de te baggeren zone in vakken is onderverdeeld. Via Port Control Oostende op VHF 09 kunnen alle zeevarenden de actuele positie van het vaartuig opvragen. Posities van de baggertijd worden mee opgenomen in het Scheldescheepvaartbericht (VHF 69, op het uur +10').

### **Info voor de vaarweggebruiker**

De vaarweggebruikers worden van de actuele stand van zaken via de gebruikelijke kanalen ingelicht:

- Scheldescheepvaartbericht geeft vanaf 25 januari dagelijks de stand van zaken en info betreffende de procedure tot omschakelen vaargeul;
- Info's en Dringende Berichten aan Zeevarenden via Oostende Radio;
- Berichten aan Zeevarenden via afdeling Kust op [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)
- De verkeersleiders van Verkeerscentrale Zeebrugge geven de eerste twee weken na omschakeling te allen tijde radarbegeleiding. Automatisch voor de grotere beroepsvaart, op vraag voor de andere vaarweggebruikers. Oproepen kan via Traffic Center Wandelaar op VHF 65, de radarbegeleiding zelf wordt gegeven op VHF 4

### **Data**

De vermoedelijke einddatum van de werken aan de vaargeul is zomer 2010.

De vermoedelijke einddatum van de dammenbouw is lente 2012.

## **Meer info?**

### **Nautische vragen?**

Kapt. Réjane Gyssens

afd. Scheepvaartbegeleiding, hoofd Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

[rejane.gyssens@mow.vlaanderen.be](mailto:rejane.gyssens@mow.vlaanderen.be)

### **Vragen over de infrastructuur en baggerwerken?**

Ir. Jan Goemaere

afd. Maritieme Toegang

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

[jan.goemaere@mow.vlaanderen.be](mailto:jan.goemaere@mow.vlaanderen.be)

Plan van de baggerwerken en berichten aan zeevarenden:

afdeling Kust – team Vlaamse Hydrografie

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

De werken aan de haventoeegang kaderen binnen het OW-plan (Openbare werken-plan).

Dit plan is driedelig:

1. Zeewering: beveiliging Oostende-Centrum tegen overstroming.
2. Haven Oostende toegankelijk maken voor elk type schepen
3. Havenuitbouw en zeewering op een geïntegreerde wijze aanpakken.

De veranderde haventoeegang kadert in punt 2 van het OW-plan.