

Traditionele Ronde & Platbodemzeilschepen

vroegere vissers- (mosselen en garnaal !), transport- en veerschepen

scheepstypes uit 5 eeuwen vaargeschiedenis in onze Lage Landen

Vissen en vervoeren in ondiepe wateren

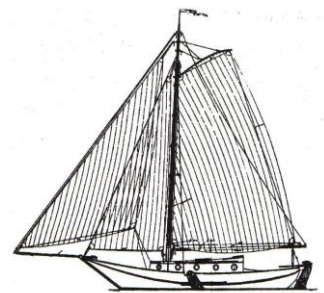
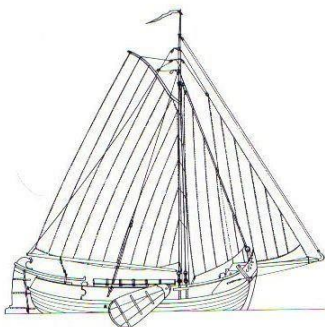
derhalve het gebruik van zijwaarden om het verlijeren tegen te gaan

14^{de}-15^{de} eeuw : 'jaghten' dienen om op smokkelaars en piraten te 'jaghen'.

Ook voor zaken en plezier waren er 'jaghten'

1660: Charles II wordt koning in Engeland. De Hollanders schenken hem een 'jaght'. Verbasterd tot yacht...
Webster's Dictionary and Thesaurus of the English Language : from early Modern Dutch jaghte fr. jaghtschip, fast pirate ship.

hoogaars-hengst-schouw-zeeuwse schouw-zeeschouw-scute-tjalk-skûtsje-
boeier-botter-poon-praam-pleit-bak-bom-smak-snik-kwak-bok-kraak-
schuitbrabander-aak-visaak-stevenaak-ijsselaak-vollenhovense bol-wieringer
bolenkhuizer bol-lemmeraak-lemsteraak-boeieraak-grundel-otter-
schokkerpunter-pluut-blazer-zalmschouw-bons-staverse jol-mariekerkse
jol-tjotterfries jacht-knots-klipperaak-klipper...



Voiliers traditionnels ronds ou à fond plat des Flandres et de la Hollande

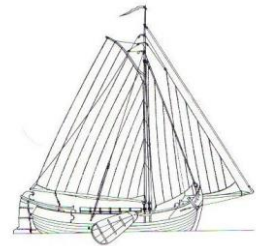
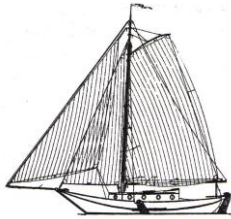
Traditional Round and Flatbottomed Ships in Flanders and Holland

Traditionelle Runde u. Flachboden-segelschiffe aus Flandern und den Niederlande

Tochten-Coördinator Fernand Van den Keybus, Lokeren



**VVW Vlaamse Vereniging voor Watersport
en de
traditionele Ronde en Platbodemuzeiljachten**
vroegere vissers- (mosselen en garnaal !), transport- en veerscheper
van onze "Lage Landen"



1998 De Witte Stenentocht

550 jaar **Voirste Huys** Leuven
aanbreng stenen voor stadhuis-beelden
54 traditionele schepen her-varen de tocht van de steengroeve in
Avesnes-le-Sec (F) over Schelde, Rupel en Dije naar Leuven

In **2000** nodigden de Stad Nieuwpoort en VVW-Nieuwpoort onze vloot uit
om de vierhonderdste verjaardag van de

Slag bij Nieuwpoort (1600) te illustreren.

62 ronde schepen en platbodems over
Lokeren, Gent en Brugge naar Nieuwpoort

En in **2005 Sinksentocht Gent !**

Pinksteren 2005 (15 mei 2005) kwamen tweeëndertig ronde en
platbodemuzeiljachten over Lokeren naar de
'Gezelligste Stad 2005'... Gent !!!

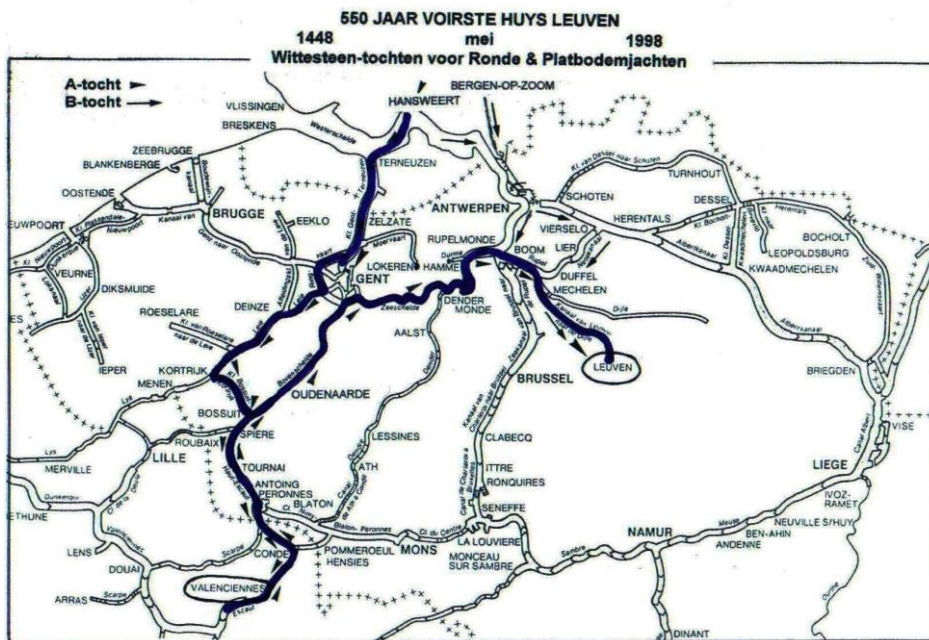
2009 Stroppentocht 3

Lokeren - Stroppentocht Gent – Brugge - Oostende voor Anker –
Nieuwpoort – Dunkerque - Calais (& St Omer)
53 r&p-scheper te gast in Vlaanderen en Noord-Frankrijk

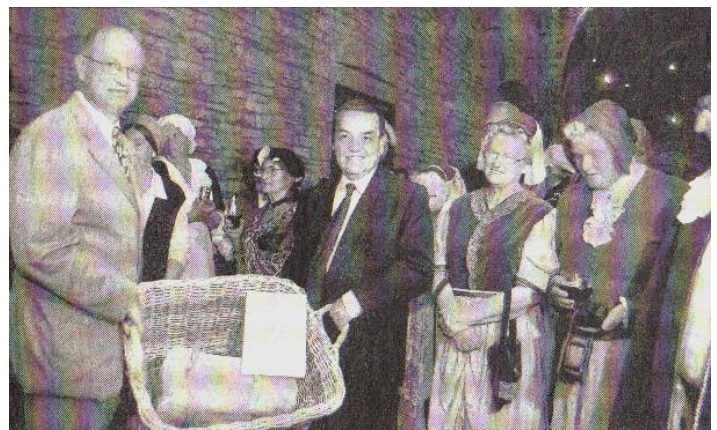
2013 Stroppentocht 4

33 ronde & platbodems
Lokeren-Gent-Oostende voor Anker-Escale à Dunkerque

1998: VVW i.s.m. Stad Leuven



LEUVEN



Burgemeester Frank Beke van Gent (links) en zijn Leuvense collega Louis Tobback verzoenen zich: geen tol meer om Franse stenen via Gent te vervoeren naar Leuven.

“Leuven heeft iets met water. Meestal maken wij er bier van en soms leggen we er fonteintjes mee aan die symbool staan voor de wijsheid die onze hersenen verrijkt en onze gemoederen bedart...” Citaat uit boodschap van burgemeester Louis Tobback.

Op 12 mei 1998 vertrokken 14 platbodems uit Gent naar Kortrijk waar een ontvangst ten stadhuis ook uitliep op een verkleedpartij : 16^{de} eeuwskledij voor de opvarenden.

Over Bossuit, Antoing en Valenciennes om op 15 mei in Le Bassin Rond bij Avesnes-le-Sec aan te komen en steen te halen uit de groeven.

Terugtocht over Antoing en Tournai naar Oudenaarde met een memorabele ontvangst ten stadhuis...

In Gent wacht het stadsbestuur ook de vloot op...

Met aftrekkend getij de Schelde af en op het keren van het water de Rupel in om langs de Zennegatsluis de Leuvense Vaart op te varen en in Leuven aan te komen waar een veertigtal andere platbodems hen opwachten...



Wij zijn de bouwers van het Stadhuis niet, wij zijn alleen de sjouwers van de stenen.



Hemelvaartdag 21 mei 1998 : Een massa keek in Leuven toe op de 'ontlading' van de steen en het transport naar het Voirste Huis waar de burgemeester van Avesnes-le-Sec plechtig de zachte verwerkbare beeld-steen zal overhandigen aan Louis Tobback, burgemeester van Leuven

2000: VVW i.s.m. Stad Nieuwpoort en VVW-Nieuwpoort

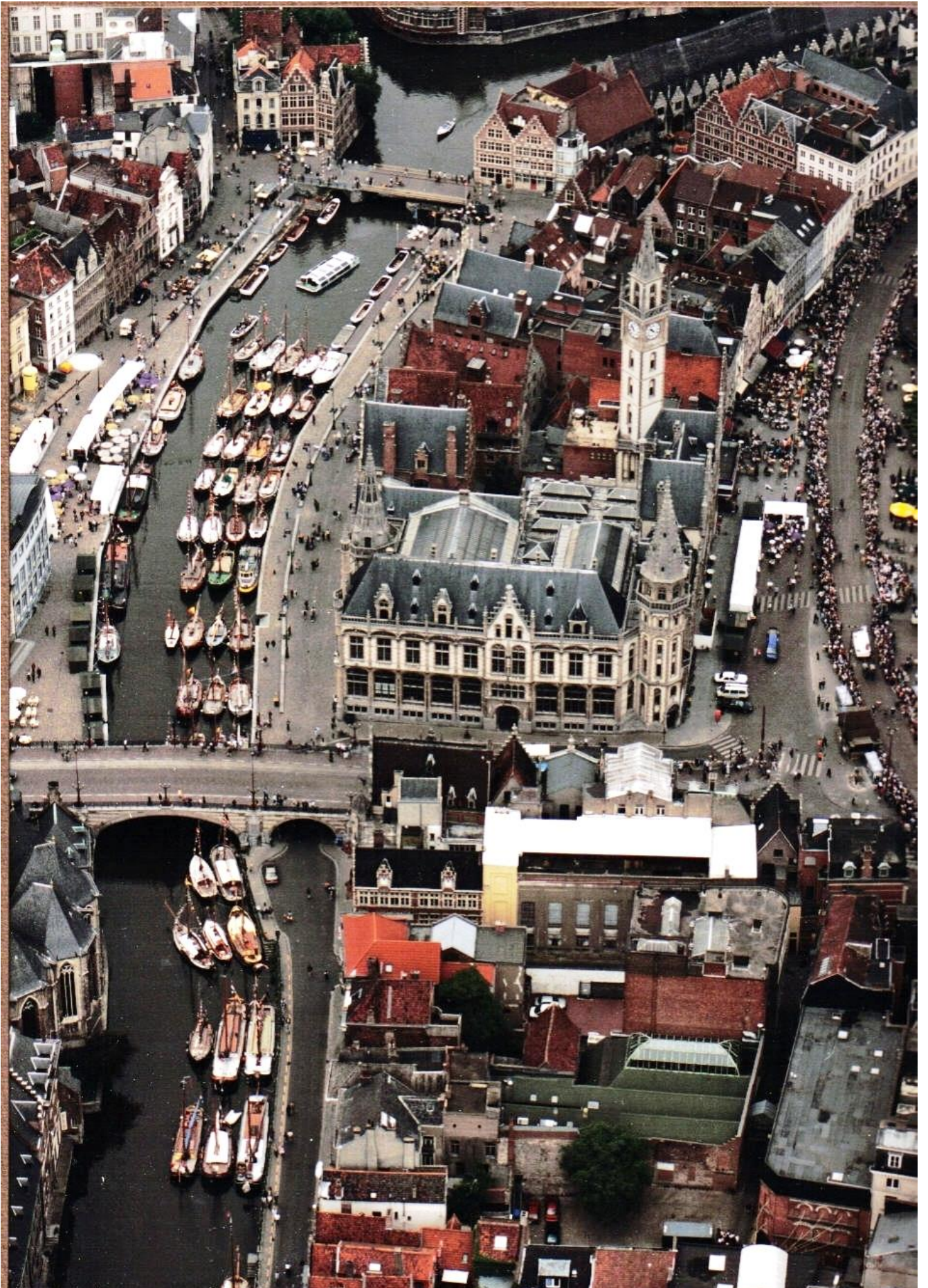
De Hollanders verslaan in 1600 de Spanjaarden in Nieuwpoort.
Onze vloot van 62 schepen doet het hen na en verovert de Stad Nieuwpoort
na Lokeren, Gent en Brugge onveilig te hebben gemaakt...

Van Hemelvaart tot Pinksteren 2000

Eerste halte en vertrekbasis : Lokeren (1-3 juni 2000)



Tweede halte : Gent (3-6 juni 2000)



Derde halte : Brugge (6-8 juni 2000)



Platbodems I

- LOKEREN
- GENT

Nog tot morgen sieren ronde boten en platbodems onze provinciale binnenwateren. Zaterdagochtend trok een vloot van 64 boten vanuit Lokeren richting Gent. Pas zaterdagnacht mochten de schippers doorvaren naar het centrum van de Oost-Vlaamse hoofdstad. Zondagochtend was het feest en vandaag is het rustdag. Morgenochtend om 6 uur verlaten alle boten Gent, richting Brugge.

DIRK DAUW



Vierde halte : Nieuwpoort (8-11 juni 2000)



Na Nieuwpoort werd een gedeelte van de vloot opgewacht in het Kanaal Leuven-Dijle dat in 1750 werd geopend... en dus 250 jaar oud werd in 2000

Het college van burgemeester en schepenen

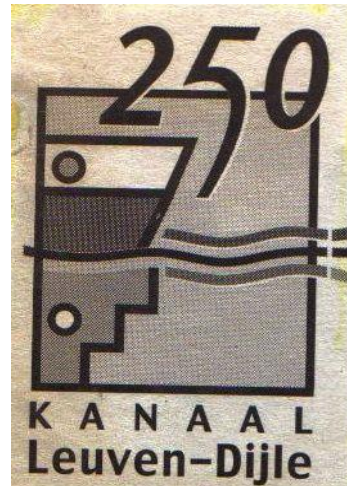
nodigt u uit op de ontvangst van de deelnemers aan de reünie van platbodems op zaterdag 17 juni 2000 om 11.00 uur in de wandelzaal van het stadhuis.

De officiële aankomst van de platbodems vindt plaats op vrijdag 16 juni om 17.30 uur in de vaartkom.

*Op last van het college:
de staatssecretaris, burgemeester en schepenen,*

Paul Hennes

*Christiane Vanauwaerden-Vanneck
schepen van burgerlijke stand,
bevolking en feestelijkheden*



---000---

Maststrijken : een schrikbarende oefening. En toch !
De tocht naar Nieuwpoort bv : 5 keer mast neer, 4 keer weer recht...



2005 VVW i.s.m. Cel Watertoerisme Gent, 13-16 mei

Pinksteren 2005 was weer een hoogfeest met de **Stroppentocht** voor traditionele ronde en platbodems naar de Stad Gent. De 32 deelnemende schepen verzamelden in Lokeren en voeren dan naar Gent.





Gent Graslei, een afmeerdroom...





Aansluitend: **Oostende voor Anker** 26-29 mei 2005



Vlaamse Vereniging voor Watersport vzw

Stroppentocht 2009

Traditionele Ronde & Platbodemuzeilschepen

vroegere zeilende vissers- (mosselen en garnaal!), transport- & veerschepen in onze "Lage Landen"

Lokeren - Stroppentocht Gent - Oostende voor Anker - Calais

Aanbrengtochten uit Nederland (Haarlem & Dinteloord)



Van za 16 tot ma 18 mei : vlootverzameling in **Lokeren**

zo 17 mei Durmehaven 16h: **scheepsconcert** jeugdorkest Leejo

19 mei **Lokeren-Gent**, Portus Ganda, 19h **shantykoor** 'Op Volle Kracht' uit Middelharnis

wo 20 mei **Gent** : nachtvaart naar Graslei/Korenlei

do 21 mei t/m zo 24 mei : **Gent** Graslei / Korenlei

Hemelvaartdag 16h licht-klassiek **scheepsconcert** Graslei
jeugdorkesten Leejo (Lokeren) & de Zombies (Ekeren)

ma 25 t/m wo 27 mei : **Brugge** Jachthaven Flandria

vr 29 mei t/m ma 1 juni : **Oostende voor Anker**

di 2 juni Plassendalekanaal naar Nieuwpoort jachthaven VVW-Westhoek

wo 3 juni - do 4 juni **Veurne**, Bourbourg/Watten/Clairmarais

vr 5 juni-zo 7 juni **Calais**; ma 8 juni : busreis naar **Saint-Omer**

di. 9 juni 2009 : vrije terugvaart (Leie/Schelde/Dender/Brussel of Samber/Maas)

Watersportfederatie VVW in samenwerking met :

Stad Lokeren, toerisme@lokeren.be

Stad Gent, Dienst Toerisme, rudy.vanderween@gent.be

Oostende voor Anker vzw, h.rubbens@scarlet.be

Féd. Rég. pour la Culture & le Patrimoine Maritimes, Nord-Pas de Calais



watersportmaandblad



Coördinator R&P: fernand.van.den.keybus@telenet.be ; 0032 9348 2331; 0032 495 242 809; hoogaars den Oeschaert
VVW, Beatrijslaan 25, 2050 Antwerpen; www.vvw.be info@vvw.be tf 0032 3219 6967

2009 Stroppentocht 3

bracht 59 Ronde & Platbodemschepen naar **Lokeren** en **Gent**,
56 ervan vervolgden hun weg over
Brugge (VWV Flandria Jachthaven)

naar het feestelijke **Oostende voor Anker**.

Verder ging de tocht met 36 schepen over Nieuwpoort (VWV-
Westhoek), Veurne en Dunkerque naar de eindbestemming
Calais en Saint-Omer.





even een foto nemen... Brandweer Lokeren, dankuwel !



Verzamelen in Lokeren a/d Durme. 17 mei 2009





De Grote Jongens,



de kleine viskes



Behoud de Zalmschouw

Oostende voor Anker 2009...



en de Traditionele Ronde & Platbodemeilschepen



Calais, 7 juni 2009



les Marais de Saint-Omer, 8 juni 2009



...organisatie...

Stroppentocht 4

Traditionele Ronde & Platbodemschepen

Lokeren - Gent - Oostende voor Anker - Escalé à Dunkerque

11-14 mei 17-20 mei (Brugge 21/22) 23-26 mei

30 mei-2 juni

In het hart	Hun masten	Ze zijn
van onze stad	staan stevig	niet zo snel
liggen ze daar	op hun houten	als die witte
gerijd	ramp	polyesterboten
met hun kleurige	zij voeren ons	maar ogen
vlagjes	veilig	veel blijer
de platbodems	op het water	aan de groene
uit	in het weidse	kade
de trage tijd...	landschap rond...	te Lokeren...

Anton Vlaskop, mei 1996

Na een 'aanbrengrtocht' uit Oudenbosch (NL) kwamen vierendertig ronde en platbodemschepen uit Noord- en Zuid-Nederland en Vlaanderen op 11 mei 2013 via het Kanaal Gent-Terneuzen over Moervaart/Durme naar de verzamelhaven Lokeren waar de schepen en schepelingen op een passende feestachtige manier worden opgevangen.

De 'haar-tiende-verjaardag-vierende' prachtige goudgetinte Gentse Barge vervoegt de vloot op di. 14 mei en vaart 's anderendaags, met een heleboel personaliteiten aan boord, als admiraalschip voor de hele vloot, naar Portus Ganda in Gent waar passende vieringen gebeuren...

Het eskader vaart dan naar Brugge om even uit te blazen en geschiedenisvolle stadsbewondering op te brengen.

De vloot wordt dan verwacht op 'Oostende voor Anker' dat voor de veertiende maal doorgaat. Weer de nodige middeleeuwse vieringen...

Uiteindelijk wordt de steven dan gewend naar de vroegere kapershaven Duinkerke waar de Quai des Hollandais (hoe passend) de schepen herbergt.



Hebben meegespeeld :

Traditionele Ronde & Platbodemschepen

		1448-1998	1600-2000	2005	2009	2013
Hoogaars	Elisabeth			X	X	X
	den Oeschaert	X	X	X	X	X
	Gejaagd door de Wind	X	X	X	X	X
	Schrijverke	X	X			
	Seeburgh		X			
	Stuiver	X	X			
	Zeehond				X	X
Hengst	Tolerant		X			
	Zouterik		X			
Zeeuwse Poon	Ouderhoek	X	X	X	X	X
	Verwisseling		X			
Blazer	Noorderkroon				X	X
	Schouw	Arendina	X	X	X	X
Beschouwing		X				
Bever			X			
't Can Verkeeren		X	X	X	X	X
Cokkie		X	X			
Den Deugeniet		X	X			
Freja			X			
Kleine Onrust		X				
Luipaard					X	
Master Antheunis		X				
Maro					X	X
Morgana		X	X	X		
Marianne		X				
Schobber			X	X	X	
Speelman		X	X		X	X
Stuifzee		X	X			
Swarte Haen			X			
Swaen					X	X
Tilikum					X	
Vrouwe Adriana		X				
Vrouwe Saartje		X	X			X
Vrouwe Janny		X	X			
Vrouwe Claereijne			X			
Vrouwe Elske			X			
Vrouwe Françoise		X				
Vrouwe Marianne			X	X		
Weltevree			X	X		
Waterhond		X	X		X	
Woeste Wobbe		X	X			
De Wuyten		X	X			
Zwalker		X	X			
Grundel	Carpe Diem		X	X	X	
	Pallierter		X	X		
	Tobber	X	X	X	X	
	Vrouwe Christina					
Boeier	Witte Seep				X	
	Bever	X	X			X
	Mientje	X				
Botter	Frans Naerebout		X	X	X	
	De Jonge Jan	X	X		X	
Aak	Jan Abels	X				
	De Pronte Vrouw	X	X	X	X	

	Jonge Sinjoor	X	X	X		X
	Cleenne Mossel			X		X
	Vrouwe Elisabeth			X		X
	Vrouwe Hermina			X	X	
	Zeearend	X	X			
Lemsteraak	Anna Beluga	X				
	Brammetje		X			X
	't Breugeltje		X	X		
	Elsa Johanna	X	X	X	X	
	Haast noch Rust	X		X	X	
	Halley			X		
	De Bever				X	X
	Laurien				X	
	De Sluskes VC 122				X	
	Spaarnestroom				X	X
	't Vliegend Peerd		X			
	Walrus		X			
	Witte Bever		X			
Schokker	Windlust				X	X
	Albatros				X	
	De Swarte Jutter	X	X			
	Ruwaert	X				
	Krolleboes	X	X			
	De Bruine Os		X	X	X	
	Ostara				X	
	Vrouwe Julocke				X	
Vollenhovense Bol	Vrouwe Barbara	X	X	X		X
	Bossche Bol			X	X	
	Frederika		X			
	Gouden Reael				X	
	Pieterneel	X	X	X		
	Twee Gebroeders		X			
	Vrouwe Geertruida E				X	X
Enkhuizer Bol	Olleke Bolleke		X	X	X	X
Workumer Bol	Joffer Jos		X	X	X	
Snik	De Laatste Snik	X				
Klipper	Silani	X	X		X	
Visaak	Wetterkoetse					X
Tjalk / Skûtsje	De Goede Verwachting	X	X	X	X	X
	Hoop op Welvaart	X	X	X	X	
	De Maze	X				
	Heilke			X	X	X
	Don Quichot			X	X	X
	De Gebroeders				X	
	Idéfix				X	
	De Jonge Sietze				X	X
	Kahlua				X	X
	Nooit Volmaakt	X	X			
	Swealtsje	X				
	Swanneblom	X	X	X	X	
	St Michaël				X	
	Vijf Gebroeders	X	X		X	
	Volharding		X			
	Vrouwe Linda		X			
	Vrouwe Aaltje				X	
Narrow Boat	Zeldenrust	X	X		X	X
	Wandering Snail			X	X	



Oostende



Gent





**jeugdorkest de zombies - jeugdorkest leejo - eigen koor r&p
zombies muziekacademie Ekeren - lokers ensemble en jeugdorkest - gewoon rond en plat koor
openbare concerten aan boord - lokeren - graslei gent**



Coördinator R&P: f.van.den.keybus@skynet.be ; 0032 9348 2331; 0032 495 242 809; hoogaars den Oeschaert
VVW, Beatrijslaan 25, 2050 Antwerpen; www.vvw.be info@vvw.be tf 0032 3219 6967

Dankgebed

uitgedrukt in naam van de deelnemende traditionele ronde en platbodemzeiljachten :

Wij hebben dit alles slechts kunnen (mee)maken dankzij de hulp daadwerkelijk, organiserend, steunegend en/of financieel van o.a.

VVW, Vlaamse Vereniging voor Watersport

Stad Lokeren

Dienst Toerisme Gent

VVW-Nieuwpoort

Stad Nieuwpoort

VVW-Flandria, Brugge

Oostende voor Anker vzw

Waterwegen & Zeekanaal nv

De Scheepvaartpolitie

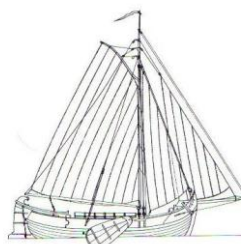
Provincie Oost-Vlaanderen,

Féd.Rég. pour la Culture et
le Patrimoine Maritimes, Nord-Pas de Calais

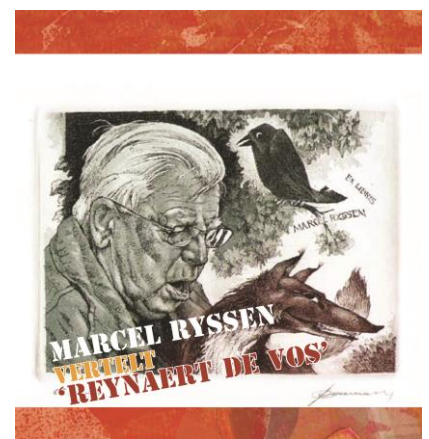
Ronde & Platbodemvrienden ZuidwestNederland/Vlaanderen

Vrienden vd Stichting Stamboek Ronde & Platbodemjachten, NI

Men vergeve ons het feit dat we waarschijnlijk meerdere instanties en/of organisaties zijn vergeten te vermelden maar ook r&p-vaarders zijn niet echt bovennatuurlijk. Hoewel...



Ach,we kunnen het niet laten een speciaal woordje van dank te plaatsen aan :
Rudy Van der Ween, coörd. Watertoerisme Gent; Hubert Rubbens, Oostende voor Anker;
Steven Desloovere, VVW-Nieuwpoort; ing. Stefan Devocht en ing.Kristel Merckx (W&Znv);
Stan Adriaensen (scheepvaartpolitie); Marcel Charpentier en Laureline Vallat (frcpm)



Stroppentocht 2009

Traditionele Ronde & Platbodemzeilschepen

vroegere zeilende vissers- (mosselen en garnaal !), transport- & veerschepen in onze Lage Landen

Lokeren - Stroppentocht Gent - Oostende voor Anker - Calais



Als bezitter van een platbodem heb je een voorrecht.

Dit soort klassieke schepen zijn graag geziene gasten in havens en toeristische steden. Dat wist de Vlaamse Vereniging voor Watersport ook en onder leiding van de 74-jarige Belg Fernand Van den Keybus, zelf eigenaar van een zeeuws-vlaamse hoogaars "den Oeschaert" werd de Stroppentocht georganiseerd.

Samen met zijn vrouw Irene kreeg hij, na jaren van voorbereiding, in 2009 weer de Stroppentocht voor elkaar, met het afmeren van 55 platbodems aan de Graslei en Korenlei in hartje Gent als een van de hoogtepunten. Hier komt ook de naam van de stroppentocht vandaan. De Gentenaren worden stroppendragers of stroppen genoemd. Keizer Karel vernederde de notabelen van Gent, zijn geboortestad, in 1539, omdat ze tegen zijn (oorlogs)belastingen waren opgestaan, door ze te laten rondgaan met een strop rond de hals en in tabbaard...

In België zijn nauwelijks klassieke schepen bewaard gebleven in tegenstelling tot in Nederland waar men na 1950 belangstelling kreeg voor het varende erfgoed. Het lukte Fernand daarom om naast Gent ook zijn woonplaats Lokeren en de toeristenstad Brugge te interesseren voor zijn plan. Hij wist diverse subsidies los te peuteren en ook de stadsbesturen gaven allen hun medewerking om zijn ideeën tot uitvoer te brengen. Vervolgens werd de platbodemvloot ook gevraagd om met de Pinksterdagen present te zijn bij Oostende voor Anker.

Uiteindelijk ging de tocht verder naar Veurne en Calais. De eindbestemming Saint Omer in Frankrijk moest afgeblazen worden omdat een oud sluisje niet meer tijdig gerepareerd kon worden. Maar Calais nam

de rol met enthousiasme en inzet over, tot grote voldoening en plezier van de deelnemers.



Wij, Harrie en Wilma van Dijk, de trotse eigenaars van een Lemsteraak "De Bever", hoorden in 2007 bij Maritiem den Bosch van deze tocht waar Fernand Van den Keybus ook aanwezig was met zijn Hoogaars "den Oeschaert" en daar volop promotie voor maakte. Samen met nog enkele andere platbodemvaarders waaronder een oud Ravensteiner Ton Wiegmans, met zijn lemsteraak "Windlust", meldden wij ons aan voor deelname.

We kunnen nu terugkijken op een geweldige ervaring. De heenreis naar Lokeren was op zich al een mooie tocht. Zeilend via de Maas, Hollands Diep, Volkerak, Ooster- en Westerschelde kwamen we op het kanaal Gent-Terneuzen. Halverwege bij een grote koeltoren moesten we naar bakboord afslaan en de Moervaart opvaren. Deze vaart werd alsmaar smaller en ging over in de Durme.

De zeven oude bruggen, werden in konvooi n soms met de hand bediend. Het was een mooie tocht 27 km landinwaarts waar de tijd heeft stil gestaan en de ooievaar nooit is weggeweest. De Durme is op bepaalde plaatsen nog maar ruim een meter diep, ze meandert prachtig door het landschap en bereikt in Lokeren haar eindpunt. De Durme mondt eigenlijk uit in de Schelde maar is na de watersnoodramp van 1953 afgedamd om te voorkomen dat de stad nog vaker onder water kwam te staan.



In colonne door de brug

Het weekeinde in Lokeren was goed verzorgd en trok veel publiek. Er waren culturele en culinaire activiteiten. We werden getraakteerd op muziek van een jeugdorkest dat op drie schepen had plaatsgenomen. We kregen de vertelling Van den Vos Reinaerde uit de 15e eeuw. Een stadswandeling en een bezoek aan het stadhuis met ontvangst door de Burgemeester. Allen in klederdracht met trekszakmuziek van Wilma (Fernand noemde dat een luizenpletter...) Ook kwam Urbanus op bezoek en we aten Lokerse paardenworst met Belgische frites. Het weer was prachtig en de sfeer prima.



Lokeren met het einde van de bevaarbare Durme

Op dinsdagmorgen 19 mei in alle vroegte vertrok de vloot in drie eskaders richting Gent. In Gent aangekomen hebben we de eerste dag en nacht doorgebracht in de nieuwe passantenhaven Portus Ganda. (poort van Gent). Ook werden we nog getraakteerd op een avond-shanty-concert (Op Volle Kracht uit Middelharnis). We kregen allemaal een strop die we vervolgens elke dag om onze nek hebben gedragen. Die dag hebben we Gent al verkend, waarbij vele Gentenaren enthousiast reageerden op onze strop en belandden we in de late avond per ongeluk in het beroemde 'gloazen stroatsjen'. (met dames achter de ramen in dat glazen straatje maar dan in een soort overdekte winkelgalerij)



Gent, Graslei

De volgende dag werden we in kleine plukjes via de Brusselsepoortsluis (grote naam voor kleine sluis) al een heel eind naar het centrum gedirigeerd. Het laatste stuk naar de Graslei en Korenlei kon pas na middernacht plaatsvinden. Om 02.15 uur toen de laatste tram had gereden kwamen politie en gemeentewerkers om de laatste drie bruggen te openen.

Dat was een heel karwei want die waren in geen vier jaar meer open geweest. De volgende morgen om 05.00 uur lag de hele vloot op zijn plek met de masten omhoog !.

Hier hebben we vier dagen tijdens het Hemelvaartweekeinde liggen pronken. De belangstelling was groot en naar schatting hebben zo'n honderdduizend bezoekers het spektakel bekeken.



In klederdracht met strop

In Gent was ook een muziekvoorstelling door twee jeugdorkesten en keuze uit drie stadswandelingen. We aten er stooftje in de Vleeschhal en Gentse waterzooi aan de Graslei. Ook in Gent gingen alle opvarenden in klederdracht naar het kasteel Gravensteen voor een ontmoeting met de schepenen (bij ons heet dat wethouder) van sport, cultuur en feesten.

Fernand had voor diverse musea voor vrije toegang gezorgd maar dat is er bij ons aan ingeschoten want in het weekeinde kregen we onze kinderen met partners op bezoek, behalve Annewil, die was met vriendinnen elders op vakantie.



Kunstschilder Johan Lootens in actie.

Enkele kunstschilders vonden het tafereel zo mooi dat ze het vereeuwigen. Zelf kon ik het niet laten een mooie aquarel te kopen, die de Gentse kunstschilder Johan Lootens onder onze ogen had gemaakt, met de Bever op de voorgrond en de eeuwenoude panden van de Graslei op de achtergrond. Ook in Gent hadden we mooi weer waardoor 's avonds drommen jeugdig volk met meegebrachte

drank de kades bevolkte.

Zondagnacht is de hele vloot om 02.30 uur weer gaan varen om alvast uit het centrum van Gent te komen. Ik moet zeggen, dit nachtvaan heeft iets spannends, het deed me denken aan nachtoefeningen in militaire dienst of het lopen van een dropping in de nacht.

De volgende morgen ging de vloot in een lang konvooi richting Brugge. In Brugge waren we te gast bij de jachthaven VVW-Flandria waar ze een zeer gezellig clubhuis hebben. Er werd gebarbecued en we keken naar de regionale TV zender die opnames had gemaakt van de tocht inclusief een mooi interview met onze Fernand. In het clubhuis ontstond 's avonds spontaan een feeststemming waarbij de zuid Nederlanders en Belgen de noord Nederlanders de polonaise hebben geleerd.



Nachtvaan is spannend

De grote markt van Brugge



Brugge is erg mooi en daardoor ook erg toeristisch, het is bijna een openluchtmuseum. Brugge is eeuwenoud en heeft vele kloosters, kerken, water en ook groen. Het Belfort van Brugge is imponanter dan dat van Gent, maar Gent leeft.

Donderdagmorgen al om 04.00 uur werden de dieseltjes gestart en ging de vloot door Brugge richting Oostende. Wij hebben ze uitgezwaaid want wij moesten na Pinksteren weer werken. We waren jaloers want onze vrienden gingen meedoen aan "Oostende voor anker" waar meer dan 200 klassieke schepen, inclusief windjammers, met het Pinksterweekeinde bij elkaar kwamen. Ook daar was weer een bezoek gepland in klederdracht aan de plaatselijke notabelen. Oostende voor anker is een drukte van jewelste. Zo had Fernand geregeld dat iedereen mee kon zeezeilen op een driemaster (mèt ontbijt !). En het was nog steeds mooi weer.



Als je achter zo'n gigantische autoboot de zeesluis van Zeebrugge invaart voel jezelf erg klein.

De Bever is donderdag 28 mei, nadat we door Brugge waren gevaren, stuurboord afgeslagen richting Zeebrugge. We hebben bij de Royal Belgian Sailing Club overnacht en zijn 's avonds naar Blankenberge gefietst. De volgende dag zijn we de zee opgegaan en via de Roompot weer de Oosterschelde binnen gevaren.

Na overnachting in Zierikzee, Oude Tonge en Engelen waren we tweede Pinksterdag moe maar voldaan weer thuis.

Harrie en Wilma van Dijk (van de Bever)





In colonne naar Gent



Fernand, de grote organisator, loopt over de schepen. Het jeugdorkest op de achtergrond.





Overzicht van enkele georganiseerde tochten over Moervaart en Durme naar Lokeren

Het prille (her)begin : 1968, na jarenlange sluiting en ongebruik: 'baanbrekende' doorvaart van 'den Oeschaert' naar Lokeren (met 'gewelddadig' openen van sommige bruggen en vooral nachtelijk openingswerk aan de toen nog gelijkgrondse spoorwegbruggen in Lokeren) ! Elk jaar weer opnieuw heen en terug naar Lokeren voor winterverblijf. Vanaf 1970 waren er jaarlijks andere meevarende schepen. En meer en meer jachten ontdekten door de jaren heen de pracht natuurvaarweg **Moervaart-Durme** (Gent-Terneuzen)-Mendonk-Wachtebeke-Moerbeke-Sinaai-Eksaarde-Daknam-Lokeren.

Georganiseerde tochten met steeds toenemend aantal deelnemers (ook internationaal)

1981 : Moervaart-Durme Lokeren 1^{ste} Rapenvaart 26 jachten

1982 : 2^{de} Rapenvaart 34 jachten

1984 : VVW-toervaart naar Lokeren 63 jachten

1986 : 3^{de} Rapenvaart 29 schepen

1988 : VVW-toervaart naar Mendonk met na-bezoek in Lokeren

1992 : openstelling nieuwe sinaaibrug met een hele vloot

1996 : VTI-jacht tewater in Lokeren met tientallen bezoekende jachten

2000 : Slag bij Nieuwpoort 400 jaar (1600), 62 *traditionele ronde en platbodemscheepen* verzamelen in Lokeren voor gezamenlijk vertrek naar Gent-Brugge-Nieuwpoort

2005 : 32 *ronde en platbodems* verzamelen in Lokeren voor Sinksentocht Gent 2005 De Gentse Barge vaart met prominenten van Sinaai naar Lokeren (Min. Crevits verontschuldigd door ontslag eerste minister Leterme...)

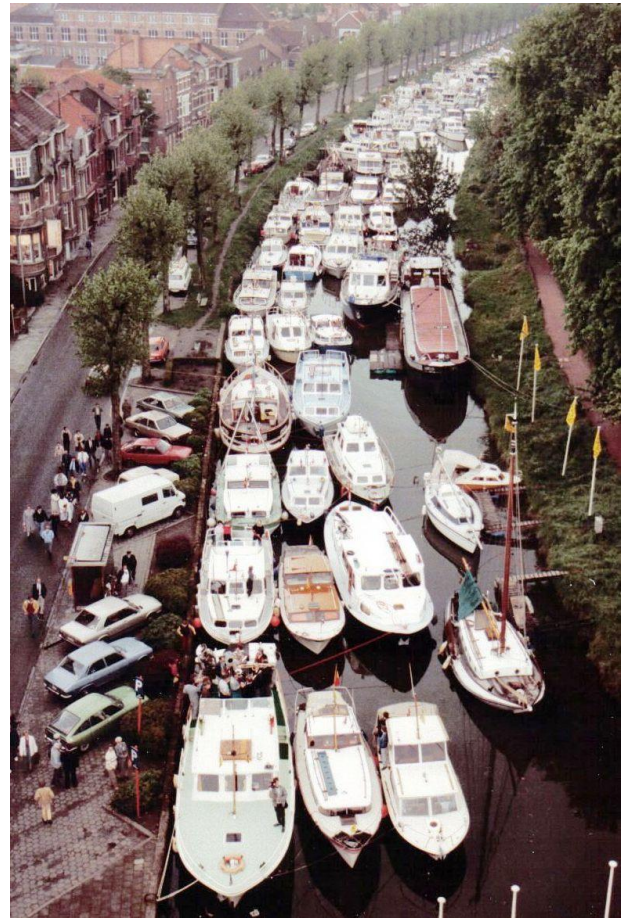
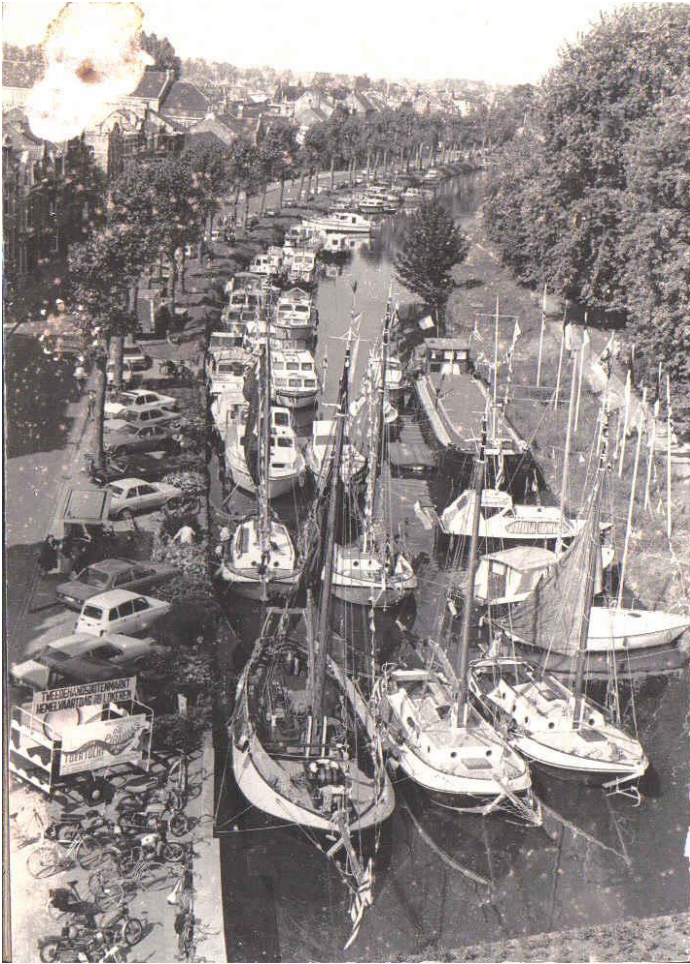
2007 : VVW-Toervaart 2007 naar Lokeren 96 jachten

2009 : Stroppentocht 3, 53 *Ronde & Platbodemscheepen*, Lokeren-Gent-Brugge-OostendevoorAnker-Calais-St Omer

2013 : Stroppentocht 4, 34 *Traditionele Ronde & Platbodemscheepen* Lokeren-Gent-Brugge-OostendevoorAnker-Diksmuide-Dunkerque. De Gentse Barge vaart Minister Crevits en genodigden van Lokeren naar Sinaai.

Meerdere jachtclubs organiseerden in de loop van de jaren voor hun eigen leden een gezamenlijke tocht naar Lokeren. En Lokeren was ettelijke keren de samenkomsthaven voor 'Oostende voor Anker', vooral voor diegenen die uit Nederland kwamen...

EER&HERSTEL DE DURME



LOKEREN

